## Partliner-System als Lösung für vielfältige Schadensbilder

Die resinnovation GmbH zeigt ihr DIBt-zugelassenes Partliner-System, das auf Epoxy und Glasfaser basierende Kurzliner-Verfahren zur Reparatur verschiedener Schäden. Neu ist das Modul Partliner E-Packer-Control.

Die GFK-Lösung kommt etwa bei der Reparatur von Schäden im Altrohr (Scherbenbildung, Infiltration, Wurzeleinwuchs etc.), der Abdichtung von Rohrverbindungen und der Beseitigung von Fließhindernissen durch Muffenversatz zum Einsatz. Der Partliner trägt nur gering auf, verfügt über eine sehr gute Klebkraft, verstärkt die Haltung statisch und ist hochdruckspülfest. Das Partliner-Verfahren ist vom DIBt auch für die Reparatur von

Schlauchlinern zugelassen, z.B. wenn durch eine Fehlbohrung beim Auffräsen der Hausanschlüsse der neue Liner wieder beschädigt ist. Darüber hinaus ist der Partliner als "Gerinneliner" auch in sanierungsbedürftigen Schächten einsetzbar, und zwar auch dann noch, wenn gar kein Gerinne mehr vorhanden ist. In einem Arbeitsgang wird das beschädigte oder ganz fehlende Gerinne aufgebaut und mit dem System Harz8 direkt an den Schacht angebunden.

## Neues Modul steht für Industrie 4.0

In Kassel präsentiert resinnovation auch eine



Imprägnierter, kalibrierter und eingebauter Partier Kanal | Fotos: resinnovation





Als eingespieltes Team sorgen die Partliner-Dosiertechnik und der Partliner Vakuum-Imprägnierer (rechts im Bild) – koordiniert durch die App "Partliner Control" – für die richtige Mischung und bringen einen luftfrei imprägnierten und exakt kalibrierten und lückenlos dokumentierten Epoxy-Glasfaser-Kurzliner in die Haltung. Das Partliner-System wird jetzt durch das Modul Partliner E-Packer Control (links im Bild) ergänzt.

Neuentwicklung: Gesteuert von der App Partiner beaufschlagt das Modul Partliner E-Packer-Control den jeweiligen E-Packer automaisch mit Druck, heizt automatisch, lässt den Druck automatisch wieder ab, wenn der Partliner ausformbar ist. Der "intelligente" E-Packer erkennt selbstständig die Randbedingungen an der Sanierungsstelle, stimmt darauf die Heizdauer und den Zeitpunkt ab, an dem der Partliner fertig ist. Diese Informationen meldet er zurück an den Operateur und die Daten fließen automatisch in die Online-Dokumentation ein.

