

## FLEXY-POX VON RESINNOVATION

### Kleben statt Klappern

Die Schachtabdeckungen klapperten in der Mühlackerstraße in Sternenfels Ortsteil Diefenbach in Baden-Württemberg. Eine schnelle Lösung bot das dauerelastische Epoxidharz der Resinnovation GmbH. Da zwei der wackelnden Schachtabdeckungen direkt nebeneinander lagen, eigneten sie sich gut dafür, sie parallel für den Harzauftrag vorzubereiten. Resinnovation-Anwendungs-

trug er ein entfettend wirkendes Reinigungsmittel auf die zu verklebenden Flächen auf.

#### Sichere und saubere Verarbeitung

Aufgrund der niedrigen Außentemperaturen war die Pastenmischanlage im Fahrzeug stationiert und das Harz auf Verarbeitungstemperatur angewärmt. In der Pastenmischanlage wurde

„Im Sommer kann die Schachtabdeckung bereits nach etwa zwei Stunden wieder für den Verkehr freigegeben werden.“



Das Bild nach der Sanierung.

techniker Steffen Pitz betont, wie wichtig es ist, dass alle losen Teile – etwa brüchige Asphaltpartien – sorgfältig entfernt werden, um der Verklebung einen sicheren Untergrund zu bereiten. Mit dem Winkelschleifer entfernte er zudem rostige Ablagerungen an der Schachtabdeckung selbst. Um auch nach der erst kurzen Liegedauer der Abdeckungen etwaige Fett- oder Ölfilme zu entfernen, die als Trennschicht zwischen Harz und Metall bzw. zwischen Harz und Asphalt wirken könnten,

das Harz vollständig mit dem Härter gemischt.

Im aktuellen Anwendungsfall musste das Material keinen Höhenversatz ausgleichen, sondern nur die Schachtabdeckung fest mit dem Asphalt verkleben. Deshalb reichten zwei flache Ringe aus Harz jeweils auf der oberen und unteren Auflagefläche für die Abdeckung. Direkt nach dem Auftrag des Harzes wurde die Schachtabdeckung wieder passgenau eingelegt und sorgfältig auf Fahrbahnniveau gebracht. Im Sommer kann die Schachtabdeckung durch die rasche Ausformzeit des Epoxidharzes bereits nach etwa zwei Stunden wieder für den Verkehr freigegeben werden. Da die Temperaturen zum Zeitpunkt der Sanierung aber nur bei etwa sieben Grad Celsius lagen, blieben die Warnbaken über Nacht auf den Schachtabdeckungen stehen. ■



Fotos: Resinnovation

Mit dem dauerflexiblen Epoxidharz-System wird die Abdeckung auf Fahrbahnniveau gebracht.



**Web-Wegweiser**

[www.resinnovation.com](http://www.resinnovation.com)